

Camp-let: een prima keuze voor een vakantie met een elektrische auto

De verkoop van elektrische auto's in Europa zal blijven stijgen in de periode tot 2035. Vanaf dat moment is de verkoop van nieuwe diesel- en benzineauto's verboden in de EU. De switch van diesel en benzine naar elektriciteit zal ongetwijfeld grote gevolgen hebben voor de manier waarop we op kampeervakantie gaan. Kamperen is de afgelopen jaren booming geweest in Europa. Het is dan ook tijd om te gaan kijken naar kampeervakanties met de eigen elektrische auto.

De meeste mensen zullen denken: kan dat wel? Dan kom je al snel uit bij de Deense vouwwagen Camp-let. Met zijn lage gewicht en minimale luchtweerstand is dat een logische kandidaat om het probleem van kamperen met een elektrische auto op te lossen. Wat betekent het aansluiten van een Camp-let voor de actieradius van de elektrische auto? Dat is getest bij Camp-let.

Laag gewicht, aerodynamisch ontwerp en minimale luchtweerstand

Een Camp-let weegt slechts 270 kg en de maximale belasting bedraagt 500 kg. Hij heeft een aerodynamisch ontwerp dat zorgt voor minimale luchtweerstand tijdens het rijden. Dat zijn belangrijke eigenschappen als je met een Camp-let op vakantie gaat - of dat nu met een benzineauto, hybride auto of elektrische auto is.

Uiterst verrassende testresultaten met en zonder Camp-let

Om een duidelijk en genuanceerd beeld te krijgen van hoe een Camp-let de actieradius van een elektrische auto beïnvloedt, hebben we bij Camp-let twee verschillende testritten uitgevoerd met en zonder Camp-let vouwwagen aan de trekhaak. Bij de ene test werd gekeken naar gecombineerd rijden op provinciale wegen met een maximumsnelheid van 80 km/u en bij de andere test naar rijden op de snelweg met een maximumsnelheid van 80 km/u met Camp-let en 130 km/u zonder Camp-let. De testauto is een Volkswagen ID.4 met een accu van 82 kWh en een officiële actieradius van 517 km.

Test 1 met Camp-let op de provinciale weg

Afstand: 30 km op reguliere provinciale weg bij een snelheid tot 80 km/u.

Verbruik: 5,60 km/kWh

Test 1 zonder Camp-let op de provinciale weg

Afstand: 30 km op reguliere provinciale weg bij een snelheid tot 80 km/u.

Verbruik: 6,20 km/kWh

Resultaat van test 1 provinciale weg

De elektrische auto rijdt met Camp-let slechts 0,6 km minder per kWh dan zonder Camp-let aan de trekhaak. Dat wil zeggen dat je met een volledig opgeladen accu (82 kWh) slechts 9,52% minder aflegt met een Camp-let aan de trekhaak.

[Bekijk de video van de test op de provinciale weg](#)

Test 2 met Camp-let op de snelweg

Afstand: 30 km op de snelweg bij een snelheid tot 80 km/u.

Km/kWh: 5,70 km/kWh

Test 2 zonder Camp-let op de snelweg

Afstand: 29 km op de snelweg bij een snelheid tot 130 km/u.

Km/kWh: 4,70 km/kWh

Resultaat van test 2 op de snelweg

De elektrische auto met Camp-let rijdt op de snelweg 1,0 km meer per kWh dan zonder een Camp-let aan de trekhaak. Dat wil zeggen dat je met een volledig opgeladen accu (82 kWh) 15,86% meer rijdt met een Camp-let achter de elektrische auto.

[Bekijk de video van de test op de snelweg](#)

Met de Camp-Let vouwwagen milieuvriendelijk en makkelijk op kampeervakantie

Uit de twee testritten blijkt dat een Camp-let een geringe of positieve invloed heeft op de actieradius van de elektrische auto. Wie een milieuvriendelijke kampeervakantie wil, kan dat dus prima realiseren met een Camp-let achter de elektrische auto.

Op de provinciale weg legt de elektrische auto met een volledig opgeladen Volkswagen ID.4 accu met een Camp-let **0,6 km minder per kWh (oftewel 9,52% minder)** af dan zonder Camp-let aan de trekhaak.

Als je voornamelijk over de snelweg naar je vakantiebestemming rijdt, is het, zolang je je aan de maximumsnelheden houdt, eigenlijk zelfs voordeliger om een Camp-let aan de trekhaak te koppelen. Op de snelweg legt de elektrische auto met een volledig opgeladen Volkswagen ID.4 accu met een Camp-let **1 km meer per kWh (oftewel 15,86% meer)** af dan zonder Camp-let aan de trekhaak.